

Door Paul Schaap

Met de introductie van twee innovatieve vijf-assige freesmachines om supersterke ultralichtgewicht fendersystemen te maken, is bij Fender Innovations in Wieringerwerf het productieproces compleet op de schop gegaan. De fabricage verloopt nu niet alleen sneller en beter, maar ook zijn de mogelijkheden om naadloze systemen te maken aanzienlijk vergroot. De meest uitdagende projecten worden niet meer uit de weg gegaan.

Eind 2015 arriveerde de eerste CNC freesmachine uit Italië bij het bedrijf in Wieringerwerf. Kort daarop volgde nummer twee. Directeur en medeoprichter Koos van Bijsterveld van Fender Innovations: 'Onze grote machine heeft een netto freesbereik van 18,50 bij 4,50 bij 2 meter (l x b x h). De kleinere machine heeft een bereik van 4 bij 2 bij 1,20 meter. Het kostte wel tijd om die grote machine te implementeren en het productieproces zo om te vormen dat alles efficiënt verliep. Hierbij hadden we het geluk dat we konden beschikken over een zeer ervaren programmeur. Bij de tweede machine, waarop onze kleinere producten worden gemaakt, ging dit veel sneller.' Met de nieuwe machines worden niet alleen fendersystemen gemaakt. Manager Operations Sylvia

Ook mallen voor scheepsrompen

Ruizendaal zegt hierover: 'We zijn nu ook in staat om zogeheten pluggen en mallen te maken voor de productie van scheepsrompen en dekken. Zo'n plug wordt van piepschuim gemaakt en behandeld met een epoxy pasta. Vervolgens wordt hij geheel gefreesd en gaat er een verfsysteem over, zodat de plug superglad wordt. Als dat klaar is, wordt er een mal van getrokken. Met deze mal kunnen scheepsrompen van epoxy of polyester worden gemaakt. De plug wordt uiteindelijk weggegooid.' Mallen voor rompen kunnen worden gemaakt tot lengtes van 10 tot 12 meter.

Opdrachten

Wat betreft fendersystemen heeft het bedrijf intussen een goede naam verworven. Veel grote jachtbouwers zijn klant, maar ook reddingmaatschappijen en werven in binnen- en buitenland. Een uitdagende opdracht betrof de levering van fenders voor de 55 nieuwe reddingboten van de Shannon-klasse van de Royal National Lifeboat Institution (RNLI) in Engeland. Van Bijsterveld: 'Verder hebben we voor de Duitse firma Fassmer fenders gemaakt voor zo'n 80 reddingboten voor cruiseschepen. 'Een nieuwe uitdaging vormde de vraag of wij een fenderprobleem konden oplossen voor Gibbs Technologies uit Engeland. Dit bedrijf was bezig amfibievoertuigen te ontwikkelen waarvoor zowel fenders als bumpers nodig waren. Dit probleem hebben wij met een unieke combinatie opgelost: een stootrand rondom het hele voertuig, waarin ook de wielkasten en voor- en achterbumpers zijn verwerkt.' Ruizendaal vult aan: 'Wij hebben deze systemen eerst voor twee prototypen gemaakt en nu zijn we bezig met de productie van fenders voor zes van deze amfibievoertuigen. Het kan ons eigenlijk niet uitdagend genoeg zijn. Voor elk fenderprobleem proberen we een oplossing te bedenken.'



Nieuwe freesmachines, bieden nieuwe mogelijkheden

Fender Innovations schroeft productie op

Voor speciale amfibievoertuigen heeft Fender Innovations een uniek fender/bumpersysteem ontwikkeld.

En een volgende uitdaging heeft zich al aangediend. 'In Australië wordt een nieuw type watertaxi gebouwd, waarvoor wij de fendersystemen mogen leveren. Overigens vaart de Australische waterpolitie al met onze systemen op hun patrouillevaartuigen.'

Militaire toepassingen

'Circa 80% van onze productie gaat naar het buitenland', zegt Van Bijsterveld. 'Wij exporteren naar 25 landen. Onze doelgroep is de markt voor relatief lichtgewicht en snel varende schepen. Vaartuigen tot 200 ton en een lengte van 35 meter. Die zijn gebaat bij lichtgewicht fenders. Voor zwaardere schepen, zoals sleepers en werkboden, is rubber als fendering een goedkopere oplossing.' Een goed voorbeeld van lichtgewicht systemen zijn niet alleen de vele reddingboten die er ondertussen mee varen, maar ook de snelle catamarans die worden ingezet om personeel over te brengen naar windturbineparken offshore. Zo vaart de fast crew supplier Offshore Waddenzee van Acta Marine met fenders uit Wieringerwerf. Ruizendaal: 'Ook zien wij dat onze fenders steeds vaker voor militaire doeleinden worden gebruikt, zoals op interceptors

in Marokko, Amerika en Israël. Maar ook de nieuwe brandweerboot van Dordrecht hebben wij bij Scheepswerf De Haas in Maasluis van ons systeem mogen voorzien.'

Beurzen

In 2013 nam Fender Innovations voor het eerst deel aan de Europort vakbeurs in Rotterdam. Een verstandige beslissing. 'Dankzij die beurs zijn veel klanten in ons bedrijf een kijkje komen nemen, omdat zij graag met eigen ogen wilden zien wat hier allemaal mogelijk is. En daar zijn diverse orders uit voortgekomen. Dit jaar gaan we ook naar SMM in Hamburg en nemen we voor de vijfde keer deel aan Seawork International in Southampton.'

Het succes levert ook nieuwe werkgelegenheid op. Ruizendaal: 'Door verder te automatiseren hebben we onze productie behoorlijk kunnen stroomlijnen en opvoeren zonder extra mensen. Maar nu zijn we zover dat we weer een aantal nieuwe fenderbouwers kunnen gebruiken. Deze mensen leiden wij zelf op. Ook zijn we nog op zoek naar een CNC-programmeur.'

Met de nieuwe CNC freesmachine heeft het bedrijf veel meer armslag gekregen. (Foto's Fender Innovations)

