

WR 82 aangepast voor spisulavangst

Den Oever ***** Het kraan-/werkschip WR 82 van Arnold (48) en Marco Bakker (46) uit Hippolytushoef vist voor het eerst sinds 2002 weer op spisulas. Dat zijn strand-schelpjes, waarvan de schelpdierpjes worden verwerkt in zogenoemde fruits de mare (zeevruchtenbanket) en tot pasta-ingrediënt. „Spisulas lijken op kokkeltjes, maar dan in kleinere vorm”, zegt Marco Bakker. „We vissen puur voor consumptie, leveren rauw aan de wal. Ze hebben zich lang niet laten zien, zijn er ineens weer. Vooral boven Ameland liggen mooie banken. We leveren het gros aan de Italiaanse en Spaanse markt.” Via de Nederlandse Visserijbond is de WR 82 een van de vijf schepen die vergunning hebben gekregen om in ieder geval de rest van dit jaar spisulas te mogen vangen. Het kraan-/werkschip is hiervoor speciaal verbouwd en aangepast. „De schelpjes vinden we op zo’n twintig meter diepte. Aan boord hebben we twee stalen pijpen, die we als stofzuigers in zee hangen”, licht de jongste van de broers toe. „Daarmee halen we ze naar boven.”

Defensie wil meer vrouwen werven

Den Helder ***** Om vrouwen te interesseren voor een baan als militair is een nieuwe campagne gestart. De nieuwe wervingsronde laat zien dat de Koninklijke Marine net als de rest van de krijgsmacht uit veel meer bestaat dan militairen die moeten vechten. Ongeveer tien procent van de militairen is vrouw. Gebleken is dat vrouwen bij Defensie als eerste denken aan gevechtsfuncties en niet weten welke maatschappelijke rol de organisatie vervult. De campagne weerlegt deze ideeën. Defensie bouwt aan een toekomstbestendige organisatie en heeft continu nieuw personeel nodig. Vrouwen kunnen onder meer aan de slag in de zorg, techniek, logistiek, catering, communicatie en ICT, beveiliging, bouw, infanterie of worden ingezet voor politietaken. ICT’er matroos Sharon is aan boord van een marineschip verantwoordelijk voor de verbindingen. Ze werd ook ingezet voor de noodhulp aan Sint Maarten. Soldaat Leonie is vrachtwagenchauffeur en vervoert de meest uiteenlopende goederen. Op www.defensie.nl is een speciale pagina aan vrouwen bij Defensie gewijd.

Opgeleverde TX 65 klaar voor visserij

Oudeschild ***** De recent opgeleverde garnalenkotter TX 65 Bona Fide van Erik Kalff is visklaar en ligt in de haven van Oudeschild. „Alles is nieuw, de tellers staan haast op nul”, zegt de Texelse visser, die in afwachting van het nieuwbouwproject een jaar lang geen ship had. De eigenaar heeft Wieringer Richard Wigbout als schipper in dienst genomen. Kalff blijft voorlopig aan de wal vanwege privé-omstandigheden. De nieuwe TX 65 is bijna 24 meter lang en 6,40 meter breed en gebouwd door machinefabriek/scheepswerf VCU-TCD op Urk. Het is voor het eerst dat die werf als hoofdaannemer voor een visserijship is ingeschakeld. Het ontwerp is van scheepsbouwkundig bureau Herman Jansen in Monnickendam. De kotter heeft onlangs proefvaarten gemaakt op het IJsselmeer. „Die waren geslaagd”, aldus Kalff. „De ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport, red.) is ook tijdens de bouw vrij regelmatig aan boord geweest en heeft een hele lijst met punten afgewerkt. Alles is in orde bevonden en goedgekeurd.”

Fabriek in fenders loopt voorop

Stootrand gaat naar 28 landen



Martijn Gijbsbertsen
 m.gijbsbertsen@hollandmediacombinatie.nl

Wieringerwerf ***** Tussen de 550 en zeshonderd stootranden voor schepen gaan jaarlijks bij Fender Innovations in Wieringerwerf de deur uit. Met de twee nieuwste ontwikkelingen op het gebied van fendersystemen doet het vooruitstrevende bedrijf van Koos van Bijsterveld en Sylvia Ruizendaal uit Den Helder zijn naam eer aan. Fender Innovations (28 medewerkers) maakt stootranden voor onder meer mega- en superjachten, bijbehorende passagierstenders en cruiseschepen. Ook op (werk)schepen van rederijen, reddingmaatschappijen, het loodswezen, brandweer en waterpolitie in diverse landen zijn fenders uit Wieringerwerf te vinden. Evenals op vaartuigen en amfibische voertuigen voor (buitenlandse) defensie-eenheden.

Scheepswerven

„Wij leveren aan afnemers in 28 landen. Vooral scheepswerven en professionele eindgebruikers, maar ook particulieren”, vertelt directeur Van Bijsterveld. „We zijn in staat fenders te produceren tot 35

Lelyprijs

Fender Innovations heeft in 2016 de Dr. Ir. C. Lelyprijs van de gemeente Hollands Kroon voor de meest innovatieve onderneming gewonnen. Bedrijven die zich hiervoor willen inschrijven, kunnen dat tot en met 9 september via www.hollandskroon.nl doen. De uitreiking vindt plaats op 16 november.

meter lengte. De markt die wij bedienen is die van lichtgewicht, snelvarende schepen tot tweehonderd ton, 200.000 kilo. We zijn tot nu toe de enige ter wereld die fenders zo extreem licht en supersterk kunnen maken. Het is niet voor niets gepatenteerd.” Klinkt een tikkeltje zelfverzekerd, maar het is zoals het is, zegt hij. „Wij werken van ontwerp tot eindproduct in een volledige 3D-omgeving: alles wordt uitgedacht en berekend met computermodellen. Ook het benodigde dempend vermogen. Elk schip, dus elke fender, heeft andere krommingen en rondingen. Deze worden automatisch op onze machines gefreesd.”



Koos van Bijsterveld toont de bullfender: een stootrand met ballen.
 FOTO HMC



In de werkplaats van Fender Innovations wordt gewerkt aan stootranden voor schepen in alle maten en soorten.

Fender Innovations is ook leverancier van stootranden voor onbemande vaartuigen voor onder meer defensie (‘Helaas kan ik hierover niets zeggen, want dat is geheim’) en de olie- en gassector (‘Bedoeld om de zeebodem in kaart te brengen’).

Onderzeeboten

Tevens worden van speciaal materiaal drijflichamen voor particuliere onderzeeboten gemaakt. „Zodat,

mocht de apparatuur aan boord uitvallen, de onderzeeër evengoed gecontroleerd en rechtstondig opstijgt naar de oppervlakte.” Fenders worden in Wieringerwerf op maat gemaakt. Ze zijn opgebouwd uit verschillende lagen en soorten schuim, die op elkaar worden verlijmd.

Een van de nieuwste typen stootranden is de ‘honeycombfender’ (honingraat). „Samen met Damen Shipyards maken we die voor de

offshore windindustrie; schepen die het onderhoud aan windmolens op zee verzorgen”, zegt Van Bijsterveld.

Honingraat

„Deze honingraatfender heeft een open structuur, zodat bij het schip bij de bootlanding in de buurt van zo’n windmolen door de demping en grip blijft ‘plakken’. Deze schepen moeten als ze tegen deze palen aan liggen altijd op hun plek blij-

ven, zodat de mensen aan boord veilig kunnen overstappen. Op dit moment varen we met twee prototypes om te testen.” Andere nieuwkomer is de bullfender. „Hoe goed een stootrand ook is, het materiaal raakt vroeg of laat vermoeid. Door in de fenders een structuur van speciaal voor ons ontwikkelde drukloze polymeerbollen te brengen, gaan die stootranden vier keer langer mee.” „Dat maakt het product duurder

dan gewone fenders. Maar voor vaartuigen die vaker een stootje te verduren krijgen, is de bullfender een ideale oplossing.”

Motivatie

Fender Innovations luistert goed naar wensen van de klant en levert daardoor gewilde producten. De toekenning van de Dr. Ir. C. Lelyprijs door Hollands Kroon vinden hij en Ruizendaal een ‘eervolle erkenning’ en ‘het bewijs dat de

onderneming op de goede weg is’. „In deze branche kijken we altijd vooruit, weinig achterom. Totdat een ander je daarop wijst, heb je niet in de gaten dat je iets bijzonders doet en aardig presteert. Het maakt onze werknemers ook trots, geeft ze een extra stukje motivatie. Dus alle bedrijven die voorop lopen, moeten zich aanmelden. Dan kun je ook de buitenwacht laten zien hoe en dat je innovatief bezig bent.”



Ook dit onderzoeksschip heeft fenders uit Wieringerwerf.
 PR-FOTO